

THE REMAKERS PRÉSENTE À REMATEC LA 1ÈRE OFFRE EUROPÉENNE DE REMANUFACTURING DÉDIÉE AUX VÉHICULES ÉLECTRIQUES

- The Remakers sera présent pour la première fois au salon Rematec pour y présenter notamment la 1^{ère} offre européenne de remanufacturing pour le véhicule électrique.
- Le remanufacturing de l'électronique de puissance est rendu possible grâce aux partenariats noués avec Valéo et Continental, qui remanufacturent respectivement l'onduleur et le convertisseur de cet ensemble.

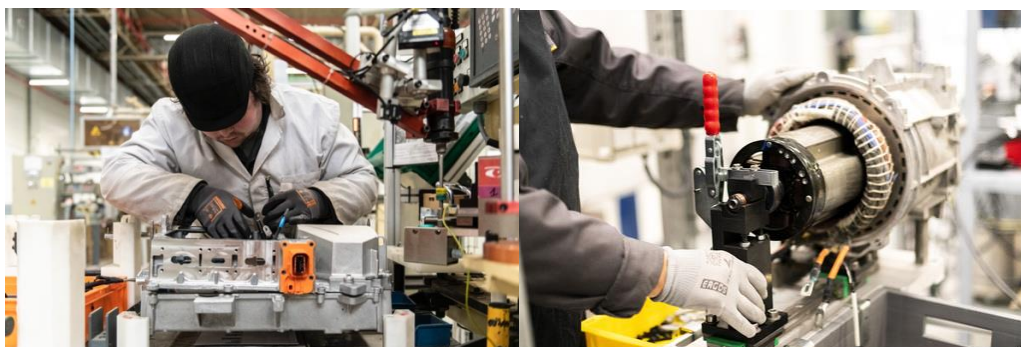


Flins, le 1er avril 2025 – THE REMAKERS annonce sa présence pour la première fois au salon Rematec qui se tiendra à Amsterdam du 8 au 10 avril. Il y présentera l'ensemble de sa gamme et notamment la première offre européenne de remanufacturing pour les véhicules électriques. Elle inclut le remanufacturing du moteur électrique et de l'électronique de puissance, qui sont, avec la batterie de traction, les organes les plus coûteux d'un véhicule électrique.

“Dans un marché en croissance continue, notamment tiré par l'électrification du parc, The Remakers a une longueur d'avance sur le remanufacturing des organes électriques. Cette offre représente pour les réparateurs une alternative aux pièces neuves, de qualité équivalente et en moyenne 30 % plus économique, ce qui est un véritable argument pour ces pièces à forte valeur ajoutée. Par ailleurs, le remanufacturing est une solution moins consommatrice de ressources naturelles. A titre d'exemple, le process industriel permet de réutiliser jusqu'à 99 % de la masse d'un moteur électrique.”, déclare Rafael Treguer, directeur général de The Remakers.

Le remanufacturing de moteurs électriques a déjà démarré fin 2024 et plus de mille moteurs électriques remanufacturés ont déjà été livrés à date.

Le remanufacturing de l'électronique de puissance démarre, quant à lui, à l'automne. C'est le résultat d'un partenariat noué avec Valéo et Continental, qui a permis de co-développer cette solution complète intégrant le remanufacturing de l'onduleur par Valéo et du convertisseur par Continental. Cette collaboration permet de mettre un produit technologique de grande qualité plus rapidement sur le marché avec un prix plus abordable que le neuf et une qualité équivalente.



Inscrivez-vous à notre newsletter [ici](#) et retrouvez nos dernières actualités [ici](#).

A propos de THE REMAKERS

Pionnier du remanufacturing automobile depuis 1949, THE REMAKERS est un leader européen du remanufacturing de pièces automobiles, au service de tous les acteurs du secteur. L'entreprise propose une large gamme de produits comprenant plus de 11 000 références – mécaniques, électroniques et électriques, dont la première offre disponible en Europe pour les véhicules électriques, soulignant son engagement envers l'innovation, la durabilité et l'environnement. Son offre représente une alternative aux pièces d'origine, avec un niveau de qualité équivalent et un prix compétitif, grâce à un processus industriel éprouvé et une expertise reconnue en ingénierie inverse. Située à la Refactory de Flins (France), l'entreprise livre 350 000 pièces par an et vise une croissance de 50% de son activité à l'horizon 2030. The Remakers est une société de The Future Is NEUTRAL, une entreprise 360° d'économie circulaire automobile.

A propos de The Future Is NEUTRAL

The Future Is NEUTRAL est le premier opérateur d'économie circulaire 360° au service de l'ensemble de l'industrie automobile en Europe. Son offre couvre tout le cycle de vie du véhicule, de la fourniture de matériaux recyclés et de pièces issues de l'économie circulaire à la collecte et au traitement responsables des véhicules en fin de vie. The Future Is NEUTRAL industrialise une économie circulaire en boucle fermée pour le secteur automobile.

Plus d'informations : <https://www.thefutureisneutral.com/fr/>

Contacts presse :

The Future Is Neutral

Raluca Barb

raluca.barb@thefutureisneutral.com

+33 (0)6 23 56 03 36

Agence Jin

Anatole Teurcq

neutral@jin.fr

+33 (0)6 58 13 90 97